

Zodp. Projektant	Ing. D. Haleš		 <div> Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz </div>								
Vypracovali	Ing. D. Haleš										
Kontroloval	Ing. M. Kreutz										
Akce:	Stanoviště kontejnerů na ul. Slezská u čísla popisného 779, Třinec		Objednatel: Město Třinec								
Objekt:	D.1 Dokumentace objektů - Polozapuštěné kontejnery		<table border="1"> <tr> <td>Datum</td> <td>Prosinec 2022</td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Stupeň</td> <td>DÚR + DSP</td> </tr> <tr> <td>Archivní číslo</td> <td>48/2022</td> </tr> </table>	Datum	Prosinec 2022	Měřítko	-	Stupeň	DÚR + DSP	Archivní číslo	48/2022
Datum	Prosinec 2022										
Měřítko	-										
Stupeň	DÚR + DSP										
Archivní číslo	48/2022										
Název:	Technická zpráva		D.1 – 01								

Obsah:

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD.....	3
A 2. Podzemní kontejnery	4
A 3. Zpevněná část pro přístup ke kontejnerům.....	8
A 4. Inženýrské sítě	8
A 5. Ostatní	9

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD

Název díla:	Polozapuštěné kontejnery, ul. Slezská
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné stavební povolení
Stavební objekt :	Polozapuštěné kontejnery
Místo stavby:	Třinec
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Třinec Lyžbice
Předpokl. termín realizace:	2023 – 2024
<hr/>	
Objednatel:	Město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec
<hr/>	
Zhotovitel dokumentace:	UDI MORAVA s.r.o.
Sídlo zhotovitele:	Havlíčkovo nábřeží 38 702 00, Ostrava
<hr/>	

A 2. PODZEMNÍ (POLOZAPUŠTĚNÉ) KONTEJNERY A PARKOVÁNÍ

Na ul. Slezské podél místní komunikace bude provedeno na stávající zpevněné ploše pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad, čtyři polozapuštěné kontejnery v dvou řadách. Situování jednotlivých kontejnerů je patrné ze situace. Budou umístěny v pravidelné kadenci v rámci zpevněné plochy. Od západní strany (a sloupu VO) budou v odstupu 1,75 m, z východní strany 1,45 m a od vozovky i chodníku budou 0,8 m.

V rámci stavebního objektu na ul. Slezské budou stávající kontejnery přesunuty, bude zdemolována stávající betonová konstrukce (3x hnízdo hl. 1,2m), následně bude rozebrána stávající zpevněná plocha v celé ploše a bude proveden výkop pro zapuštění kontejnerů. V místech, kde je navržena realizace jednoho místa parkovacího stání, bude rozebrána dlážděná konstrukce (stávající plochy), budou osazeny obrubníky a následně položena nová konstrukce parkoviště – zámková dlažba. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, zpětně využita a zbytek uložen na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Zpevněná plocha - dlažba	32 m ² (rozebrání a předláždění v místě kontejnerů)
Parkovací plocha - dlažba	12 m ² (rozebrání, osazení obrub a předláždění)

Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Podzemními kontejnery se rozumí polozapuštěné nádoby situované do kontejnerových hnízd, s kapacitami jeden kontejner 3m³ pro směsný TKO a tři další pro tříděný odpad (plasty, papír, sklo) s kapacitou 3m³. Rozměry polozapuštěných kontejnerů – jedná se o kruhovou nádobu o průměru 1500 mm a výšce 2,7 m, které budou zapuštěny do hl. 1,35 m.

Polozapuštěné kontejnery a parkovací místo bude umístěno v rámci stávající plochy. Do stávajícího koridoru ul. Slezské nebude nijak zasahováno.

Úprava svislého a vodorovného značení

Bude upravena klikatá žlutá čára V12a (na délku 8 m) a ve zbývající části zpevněné plochy budou osazeny obruby a prostor se využije jako parkovací místo o rozměrech 2,75 m (krajní stání) a délky 5,0m. Dopravní značka IP11b (parkoviště kolmé) bude přemístěna na vhodné místo na plochu kontejnerů. Dále bude výměna dodatková tabule E4 – Délka úseku u značky B29 – Zákaz stání. Z důvodů úpravy vodorovné dopravní značky V12a bude změněn text délky úseku na „8m“.

Specifikace podzemního kontejneru

- vyrobeny z vysokohustotního polyethylenu,
- všechny ocelové díly žárově zinkovány,
- skládají se z vnějšího sila zabudovaného v zemi (1350 mm) a vnitřního vyjímatelného kontejneru, válcový tvar.

Použití

- vhodné pro sběr skla, papíru, plastů a zbytkového směsného komunálního odpadu.

Vyprazdňování

- pomocí hydraulického jeřábu do velkoobjemových kontejnerů, případně do vozidel vybavených lisovací nástavbou,
- dvouhánkové, pedálové nebo systém Kinshofer.

Podzemní kontejner - 3,0 m³



Stávající pohled na rekonstruovanou zpevněnou plochu a ul. Slezskou



Popis instalace podzemního kontejneru

Při všech pracích (při vestavbě, montáži, údržbě, opravě atd.) je nutno respektovat veškeré příslušné předpisy a normy týkající se bezpečnosti práce.

Instalaci zařízení resp. jeho jednotlivých částí musí provádět kvalifikovaní odborníci v souladu s návodem stanoveného výrobce.

Přeprava kontejnerů smí být prováděna pouze pomocí vhodných přepravních prostředků. Během přepravy je nutno kontejnery zajistit proti sklouznutí a pádu. Pokud jsou kontejnery k přepravě zajištěny napínacími pásy, je nutno zajistit, aby zůstaly nepoškozeny. Při manipulaci nenamáhejte kontejner rázy. Kontejnery nesmějí být rolovány nebo vlečeny po podkladě. Pro zvedání používejte textilní popruh, který opásejte těsně pod nadzemní částí.

V případě nutnosti meziskladování kontejnerů musí toto být uskutečněno na vhodném, rovném podkladě bez ostrých předmětů, které by mohly kontejner poškodit.

Podloží

Před instalací musí být bezpodmínečně vyjasněny následující body:

- stavební technická vhodnost půdy,
- maximální hladina spodní vody, popř. nasákavost podkladu,
- vyskytující se druhy zatížení, např. dopravní zatížení.

K určení půdně fyzikálních podmínek se doporučuje vyžádat geologický průzkum / znalecký posudek o půdě.

Stavební jáma – výkop

K zajištění dostatečného pracovního prostoru, musí základová plocha stavební jámy na každé straně převyšovat rozměr kontejneru cca o 400 mm, odstup od pevných stavebních děl musí činit minimálně 1000 mm.

Hloubka jámy musí kromě výšky kontejneru zahrnovat 10-15 cm vrstvu betonu (násep).

U soudržných pro vodu nepropustných zemin se doporučuje odvádění prosakující vody (např. prostřednictvím kroužkové drenáže).

Poloha ve svahu, násep

Při montáži kontejneru v bezprostřední blízkosti svahu (< 5 m), navršené zeminy nebo náspu musí být zřízena staticky spočtená ochranná zeď k zachycení tlaku zeminy. Zeď musí přesahovat rozměry kontejneru o min. 500 mm ve všech směrech a musí mít od kontejneru minimální odstup 1000 mm.

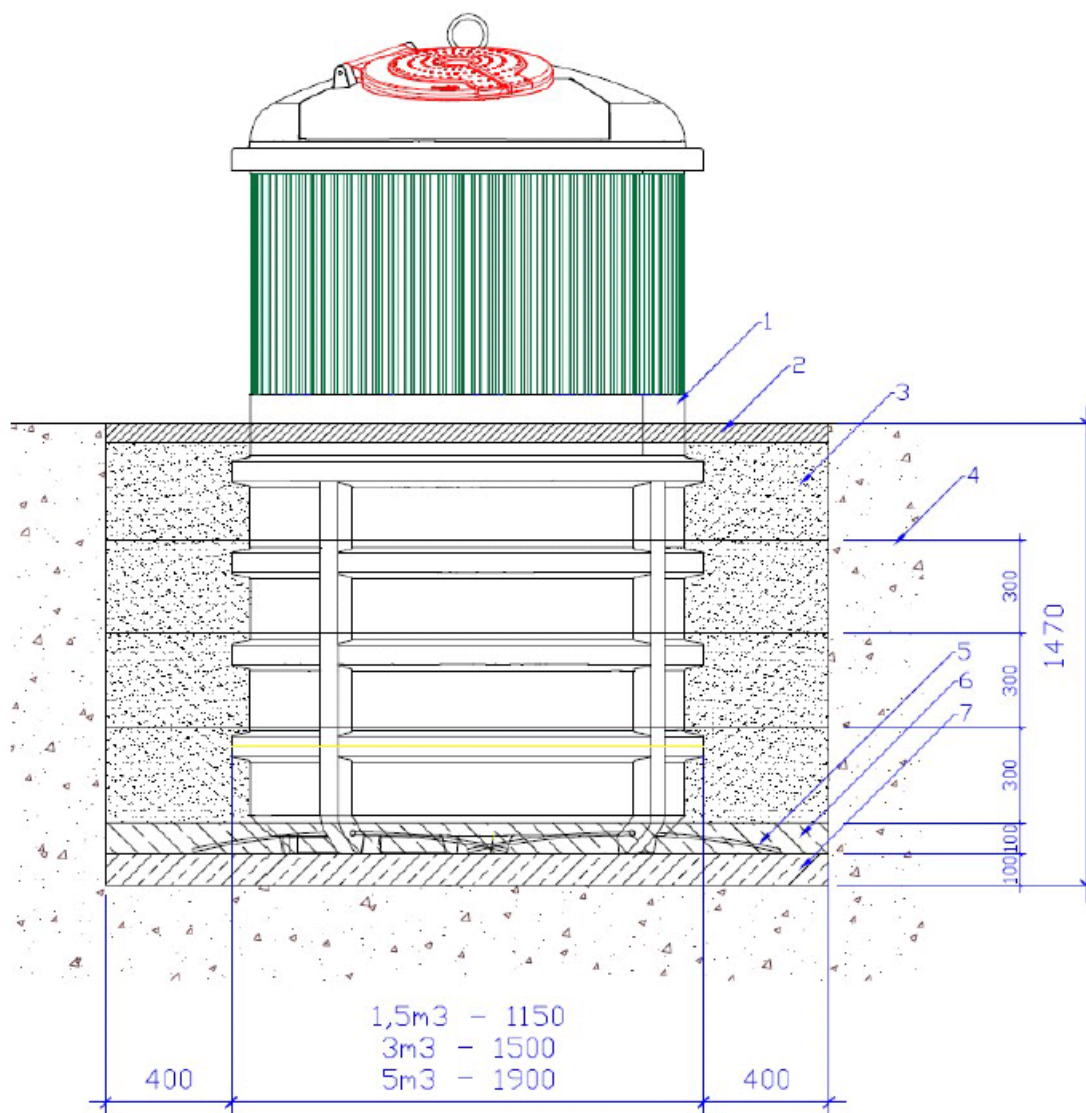
Instalace v blízkosti dopravní zátěže

Při instalaci kontejneru vedle pojezděných ploch se musí zajistit, aby zatížení vznikající pojezdem těžkých vozidel nebylo přenášeno na kontejner. Minimální odstup od takto zatížené plochy odpovídá hloubce jámy.

Usazení kontejneru a zásyp

- Pokládka betonové vrstvy o výšce 10-15 cm.
- Kontejner je třeba do připravené stavební jámy zasadit pomocí vhodného jeřábu a bez nárazů.
- Provlečení 4 roxorů o průměru 10 nebo 12 mm a zabetonování vrstvou 10 cm.
- Zасыпání kontejneru do výšky lemu (po vrstvách max. 30 cm) drceným kamenivem frakce 0-32.
- Jednotlivé vrstvy se musí dobře zhutnit. Při zhutňování je třeba zabránit poškození kontejneru. Nepoužívat těžké dusací stroje nad 300 kg

- Zásyp musí mít šířku nejméně 400 mm.
- Dosypání zeminy a finální úprava povrchu.
- Doporučujeme zásyp provést v jeden den, z důvodu deště může dojít k vyplavení nedokonale zhutněného kontejneru .



Pos.	Popis
1	kontejner
2	krycí vrstva
3	Drcené kamenivo frakce 0-32
4	zemina
5	roxor/ocel. tyč pr. 10 mm
6	betonová vrstva 10 cm
7	betonová vrstva 10 cm

A 3. ZPEVNĚNÁ ČÁST PRO PŘÍSTUP KE KONTEJNERŮM A PARKOVÁNÍ

Zpevněná plocha kolem polopodzemních kontejnerů bude provedena v úrovni stávající zpevněné plochy a bude vyspádována ke komunikaci max. 2% spádem (jedná se o předpokládaný sklon z důvodů navázání na již stávající zpevněné plochy).

Skladba zpevněné části pod kontejnery a v místě nového parkovacího místa:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0-8)	L	40 mm
štěrkodrt' 16-32 mm	ŠD	150 mm
štěrkodrt' 0-32 mm	ŠD	150 mm
.....		
celkem		420 mm

Konstrukce se zvýšenou odolností pro pojezd vozidel byla zvolena s ohledem na možné najíždění vozidel pro svoz TKO za obrubu vozovky. Bude-li zjištěno, že se na stávající zpevněné ploše nachází konstrukce s tl. dlažby 60 mm – bude tato dlažba použita i k dodláždění kolem nově vybudovaných kontejnerů (nepočítá se tedy s novým materiálem). V případě poškození stávající dlažby bude tato dlažba vyměněna.

Na rozhraní stávající / nové zpevněné plochy a nově navrženého parkovacího místa je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Podél stávajícího chodníku bude také doplněna betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. V místě nového parkovacího místa je navržena zapuštěná betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm (min 80mm dle potřeby) nad povrchem komunikace. Barva zámkové dlažby pro parkovací pruh bude šedá, po obvodu chodníku podél obruby bude vybudován pruh š. 100mm v provedení ze žluté zámkové dlažby.

A 4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

Vyjádření a způsob zapracování podmínek je rovněž uveden rovněž v příloze dokladové části této dokumentace.

Zakreslené vedení VO bylo převzato z dokumentace „Parkovací místa – ul. Slezská v Třinci, SO 400 – Veřejné osvětlení“. V tomto projektu byla trasa VO přemístěna z původní polohy podél hrany komunikace a měla by být tímto situována mimo plochu vymezenou pro uložení kontejnerů. Vzhledem k rozdílným podkladům oficiálního stanoviska společnosti Eltodo a trasy dle projektu výše uvedené akce – je nutno před zahájením stavby podrobně vytyčit tuto síť.

A 5. OSTATNÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění prováděcích předpisů, českých státních norem, vzorových listů aj. Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí.

Zabezpečit zajištění organizací, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. – o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy.

Zpracoval:
Ing. David Haleš